

GMQ-1420V/S2 TWINGEN [3P 50/60 Hz 400/480 V]



Puissance Nominale

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Phases	Nº	3
Puissance secours ESP	kVA	1409
Puissance secours ESP	kW	1127
Puissance nominale PRP	kVA	1299
Puissance nominale PRP	kW	1039
Émissions des gaz d'échappement optimisées pour 97/68 50Hz (COM)		Stage II
Selecteur double fréquence	50/60Hz	✓
Fréquence	Hz	60
Tension	V	480
Phases	Nº	3
Puissance secours ESP	kVA	1563
Puissance secours ESP	kW	1250
Puissance nominale PRP	kVA	1423
Puissance nominale PRP	kW	1138
Émissions des gaz d'échappement optimisées pour EPA tier 60Hz (EPA)		Tier 2



Définition des puissances selon ISO8528

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

PRP – Puissance nominale: La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

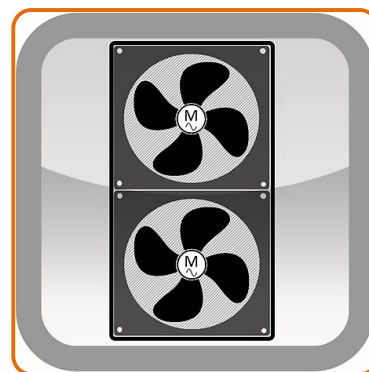
Motorisation

Fabricant du moteur	Volvo	
Modèle	TWD1644GE	
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Nombre de cylindres et disposition	6 en ligne	
Cylindrée	cm³	16120
Aspiration	Turbo intercooled	
Régulation de vitesse	Électronique	
Ventilateur	Mécanique	
Capacité du liquide de refroidissement	l	59
Circuit électrique	V	24
VERSION COMMUTABLE [50/60Hz]	Oui	
DONNÉES MOTEUR	Hz	50
[50Hz] Vitesse nominale	tpm	1500
Émissions des gaz d'échappement optimisées pour 97/68 50Hz (COM)	Stage II	
[50Hz] Consommation carburant à 75% PRP	g/ kWh	194
[50Hz] Consommation carburant à 100% PRP	g/ kWh	194
DONNÉES MOTEUR	Hz	60
[60Hz] Vitesse nominale	tpm	1800
Émissions des gaz d'échappement optimisées pour EPA tier 60Hz (EPA)	Tier 2	
[60Hz] Consommation carburant à 75% PRP	g/ kWh	199
[60Hz] Consommation carburant à 100% PRP	g/ kWh	199



Radiateur

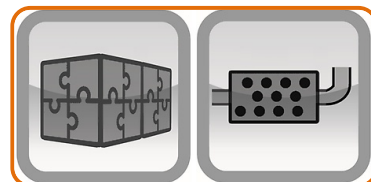
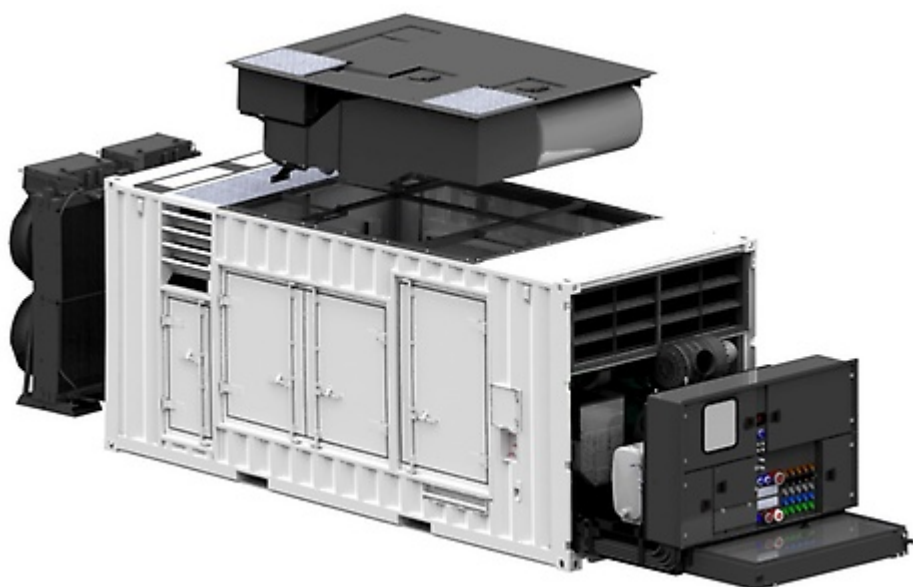
Pouvoir électrique	kW	12
Capacité du liquide de refroidissement	l	328
Température de l'air maximale	°C	50



Alternateur

Alternateur	Mecc Alte	
Modèle	ECO40 3L4 C	
Type	Sans balais	
Classe	H	
Protection IP	23	
Nb de pôles	4	
Conducteurs pour enroulement	12	
Système de régulation de tension	Électronique	
Régulateur électronique de tension	DER1	
Variation de tension	%	0.5







STANDARD INCLUDED EQUIPMENT

Protection des parties chaudes	HPP
Filtre à air moteur renforcé	HDF
Filtre séparateur d'eau	WSP
Connecteur rapide de carburant	QFC
Bac de retention	LPT
Dual Battery Switch	DBS
Système d'éclairage interne des conteneurs avec interrupteur manuel	ICL
Vanne trois voies	TWF



MPP - Coffret de couplage

SECTION DE CONTRÔLE

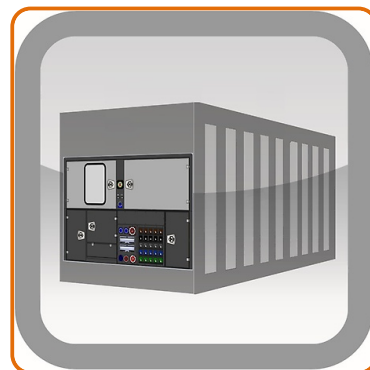
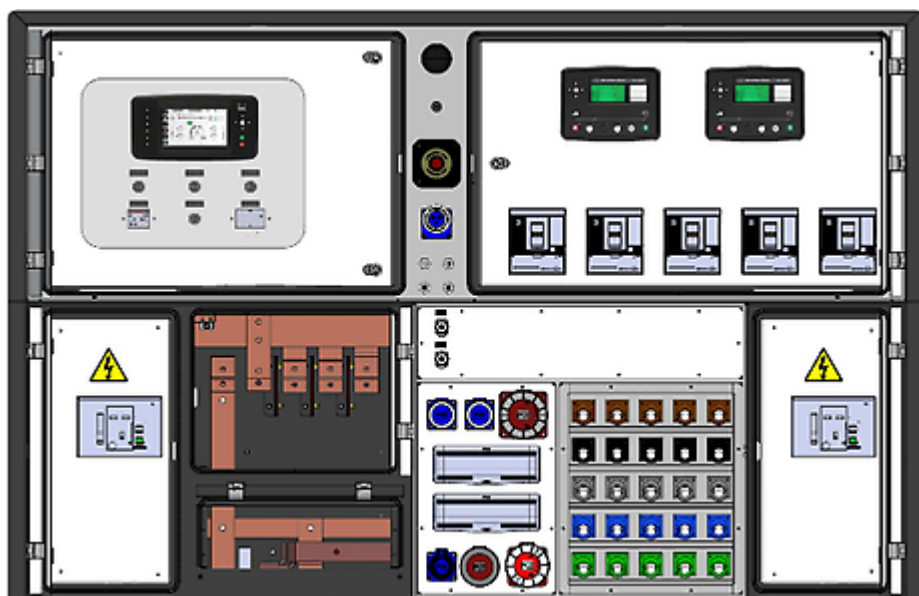
Panneau de commande pour une surveillance et un contrôle complets de l'ensemble des groupes électrogènes et de leurs composants.

- Interface utilisateur principale avec écran graphique couleur DSE8003 de 7 pouces.
- Chaque groupe électrogène est équipé d'un contrôleur de synchronisation et de répartition de charge DSE8610 MKII.
- Sélecteur ON/OFF
- Possibilité de synchroniser jusqu'à 16 unités Twingen
- Arrêt d'urgence
- Protection différentielle réglable
- Contrôle permanent d'isolement (CPI)

SECTION DE PUISSANCE

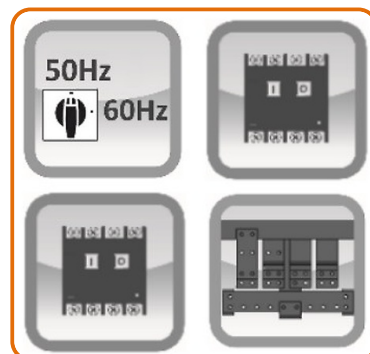
- 2 disjoncteurs motorisés quatre pôles
- Jeu de barres en cuivre robustes pour raccordement des câbles de puissance
- Modification aisée du régime de neutre TN-S à TN-C et IT
- Commutateur à double fréquence 50/60Hz
- Connecteur multibroche IN et OUT pour mise en parallèle avec d'autres groupes électrogènes
- Prise pour alimentation auxiliaire

- Kit de prises avec fiches et protections dédiées (disponible en option)
- Jusqu'à 5 lignes Powerlock avec protections magnéto-thermiques individuelles (disponibles en option)



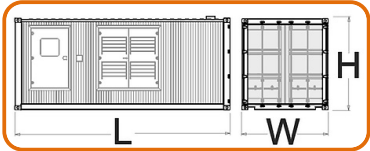
Valeurs d'intensité

Selecteur double fréquence (50/60 Hz)	Y400/230V 50HzY480/277V 60Hz	✓
[50Hz] Max current (for single genset)	A	1040
[60Hz] Max current (for single genset)	A	959
Circuit Breaker 4-pole motorized (N°2 - One for genset)	A	1000
Intensité maximale	A	2079
Intensité maximale	A	1918
Differential Protection		✓
Contrôle permanent d'isolement (CPI)		✓
Bornier externe		✓



Dimensions

Longueur	(L) mm	6058
Largeur	(W) mm	2438
Hauteur	(H) mm	2896
Capacité du réservoir	l	1800
Poids	Kg	17100



Autonomie

[50Hz] Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	199.14
[50Hz] Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	264.21
[50hz] Autonomie à 75% PRP	h	9.04
[50Hz] Autonomie à 100% PRP	h	6.81
[60Hz] Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	219.72
[60Hz] Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	291.65
[60hz] Autonomie à 75% PRP	h	8.19
[60Hz] Autonomie à 100% PRP	h	6.17

Niveau sonore 50Hz

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	101
Noise pressure level @ 7 m	dBA	71
Noise pressure level @ 1 m	dBA	80



EQUIPEMENT - Options disponibles :

Kit avec 3 filtres séparateurs d'eau (Racor)	RWS
Pompe de remplissage automatique de carburant	AFP
Système de préchauffage moteur	PHS
Convention CSC	CSC
Protection renforcée de l'alternateur	WTP
Couleur de capot différente	DCC

SECTION DE SORTIE DE PUISSANCE - Options disponibles:

Power lock 5x400A with four pole magneto-thermal protection	PWL
Kit prises	SKT
Contrôle à distance 4G+GPS avec antenne	RGW